

## SVIA-06-2014 ACCIDENTE AERONAVE BEECHCRART V35B MATRÍCULA TG-JOB, 15/04/2014

### DATOS AERONAVE

**Marca:** BEECHCRAFT

**Modelo:** Bonanza V35B

**Serie:** D-9198

**Certificado Tipo:** 3A15, revisión 95 de fecha 12/04/2013

**Lugar Accidente:** Pista del Puerto de San José, departamento de Escuintla.

**Fecha Accidente:** 15/04/2014

**Tipo y Número de Licencia:**

Privada avión 2338

**Almas a bordo:** Una (01)

### RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave TG-JOB de acuerdo al plan de vuelo presentado por el piloto a la Sección de Sistema de Información de Vuelos (AIS), con la intención de efectuar un vuelo desde el Aeropuerto Internacional "La Aurora" al Aeródromo de San José, departamento de Escuintla a las 10:16 hora local, 16:16 UTC., la aeronave despegó sin novedad, cuando la aeronave estaba en descenso el piloto indicó que un fusible eléctrico (denominado Circuit Breaker) se activó el cual pertenece al sistema eléctrico de la aeronave, en la declaración verbal del piloto indica que lo presionó en repetidas ocasiones por lo que el sistema general de la aeronave se apagó por completo.

La aeronave aterizó posteriormente en la Cabecera del aeródromo de San José, con orientación 015° y cuando estaba en carrera de desaceleración y frenado, el tren de aterrizaje de nariz se hundió, arrastrándose el fuselaje sobre la pista, por la fuerza provocó daños en la sección inferior frontal del fuselaje y daños significativos a las aspas de la hélice.

El piloto al mando sale ileso por sus propios medios de la aeronave.



### CAUSA PROBABLE:

- Falla del sistema eléctrico.

### RECOMENDACIONES:

Las constantes mejoras de la seguridad operacional, las medidas preventivas y derivadas de las experiencias recabadas, nos sirven para efectuar operaciones de vuelo más seguras en cualquier aeronave que sobrevuela el espacio aéreo guatemalteco, en el presente caso se recomienda:

#### 9.1 RSO 01-A-06-2014

Efectuar circulares de Prevención Operacional a los pilotos con el fin de promover la lectura de la Lista de Chequeo desde el arranque de la aeronave, durante el desarrollo del vuelo, hasta el apagado de la misma en todas las etapas del vuelo, para evitar obviar uno de los ítems de la lista, como en este caso el Interruptor (Switch) actuador del Alternador y evitar la descarga de la batería durante el vuelo.

#### 9.2 RSO 02-A-06-2014

Se recomienda verificar los instrumentos en su funcionamiento y actitud de la aeronave durante el desarrollo del vuelo, atendiendo y verificando el cambio de estatus de cualquier indicador ejemplificando el instrumento de carga del alternador por medio del amperímetro, este instrumento nos indica si el alternador mantiene la carga de la batería, consumo excesivo de voltaje o sobre carga de voltaje de la batería.

### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.